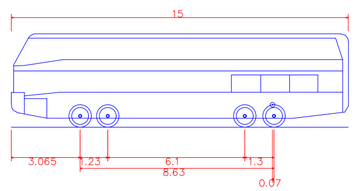
N

TINGMÄRGID

- Kinnistu piir
- Projekteeritud tee telgjoon
- Projekteeritud tee servajooned
- Projekteeritud sõidutee ab-katend Tüüp 1A/1B
- Projekteeritud sõidutee ab-katend Tüüp 2
- Projekteeritud sõidutee ab-ülekate Tüüp 3
- Projekteeritud kõnnitee ab-katend Tüüp 4
- Projekteeritud betoonkivisillutiskatend Tüüp 5
- Projekteeritud täringukividest katend Tüüp 6
- Projekteeritud haljasalade murukate Tüüp 7
- Projekteeritud murukaitseplaat Tüüp 8
- Projekteeritud tugipeenar
- Projekteeritud sõidutee äärekivi 150x290 (h=12 cm)
- Projekteeritud sõidutee äärekivi 150x290 (h=3 cm)
- Projekteeritud sõidutee äärekivi 150x290 (h=2 cm)
- Projekteeritud sõidutee äärekivi 150x290 (h=0 cm)
- Projekteeritud murunõlv
- Projekteeritud restkaev
- Olemasolev teekattemärgistus
- Projekteeritud teekattemärgistus
- Projekteeritud elektriauto laadijaga parkimiskoht
- Projekteeritud liiklusmärgi post
- Projekteeritud liiklusmärk suurusgrupiga
- Olemasolev liiklusmärk
- Ümbertõstetav liiklusmärk
- Ümbertõstetava liiklusmärgi uus asukoht
- Likvideeritavad objektid
- Projekteeritud horisontaal
- Olemasolev horisontaal
- Varem projekteeritud objektid (Mellson Grupp OÜ töö nr 0619)
- Varem projekteeritud objektid (Guru Projekt OÜ töö nr DP 287-2022)

TINGMÄRGID, PROJEKTEERITUD	
	Valgusti, metallmast 10m ning jaland (vt täpne valgustuspunkti kirjeldus).
	Valgusti + 6m kõrgusel ÜKR valgusti, metallmast 10m ning jaland (vt täpne valgustuspunkti kirjeldus).
	2 x Valgusti, metallmast 10m ning jaland (vt täpne valgustuspunkti kirjeldus).
	Valgusti, metallmast 6m ning jaland (vt täpne valgustuspunkti kirjeldus).
	Ülekäiguraja valgusti, metallmast 6m ning jaland (vt täpne valgustuspunkti kirjeldus).
XW1.1	Tänavavalgustuse maakaabel, X-kaablite arv. Kaabel kaitsetorus Ø75mm, 750N.
XW1	Madalpinge maakaabel, X-kaablite arv. Kaabel kaitsetorus Ø110, 750N.
XW1	Reservtoru Ø110, 750N, X-torude arv. Otsad peavad olema varustatud otsakorkidega.
	1) Projekteeritud rajatise kaitsetugevuse määrangu muutus 1250N'le. VÕI 2)Ol.oleva rajatise täiendav kaitsmine poolitatava kaitsetoruga: Side trass : Ø110mm-1250N
	Reservkaitsetorus PE Ø100, 1250N. (varustada otsakorkidega)
	Valgustuse lülitus-/jaotuskeskus, sokkil.
	Puitmast, täpsemad juhised viites.
	Puitmasti toe komplekt.
	Demonteeritav tehnovõrk.



15m 6WS Luxury Coach

Overall Length	15.000m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	4.157m
Min Body Ground Clearance	0.397m
Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	5.00s
Wall to Wall Turning Radius	12.490m

Olemasolev ristmik likvideerida

Bussisõit ainult sõiduautodele

Äärekivi ots viia kõrgusele 0cm

ETTEVAATUST! SIDETRASS

ETTEVAATUST! SIDETRASS

35201:004:0088 Kuusalu tee 47

35201:004:0090 Kuusalu–Kooli jalgtee T1

35201:004:0089 Kuusalu tee 45

35301:001:0772 Kuusalu tee 46

35201:004:0690 Kuusalu tee 42

35301:001:1535 Kuusalu tee 42a

35201:004:0810 Kuusalu tee 40

35201:004:1520 Kuusalu tee 38

35201:004:0020 Kuusalu tee 36

35201:004:0051 Tehnika tänav

Kuusalu tee

Tehnika tn

TEHNIKA tn

PEATUS

P2

viavelo INSENERIBÜRO	TELLIJA	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn			
	PROJEKT	Riigitee nr 11106 Kuusalu tee km 0,73–0,85 bussipeatuse ja sõida-pargi parkla ning Tehnika tänava ristmiku põhiprojekt			
	OBJEKT	Riigitee nr 11106 Kuusalu tee, Kuusalu tee 43 ja Tehnika tänav, Kuusalu alevik, Kuusalu vald, Harju maakond			
PROJEKTEERIS	VASTUTAV	STAADIUM	JOONISE NIMI		TÖÖ NR
S. Oja	R. Mäe	Põhiprojekt	Liikluskorraldus		8824
		KUUP.	MÕÕTKAVA	JOONISE NR	REV
		7. mai 2026	1:500	4-01	0

ViaVelo Inseneribüroo OÜ; reg.kood 11712139; Valukoja 10, 11415 Tallinn; Tel: 5172182, info@viavelo.ee; www.viavelo.ee; MTR: EEK001192; EPE001115; ELK000063; EEP003424